«17» января 2019 г. г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

 - начальник автотранспортного цеха – Шпоренко А.И.;

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Боев Е.Ю.;

- механик – Соколов Н.Н.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель: Ваз-210740

Категория ТС - В

Регистрационный знак – С614РР 36

Идентификационный номер (VIN) – ХТА21074092909550

Год выпуска – 2009

Двигатель – 21067, 9550489

Шасси – номер отсутствует

Кузов – ХТА21074092909550

Цвет – темно-зелёный

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Подвеска автомобиля – трещина в передней балки, нет возможности регулировки развала-схождения колес.
2. Колесные диски деформированы и разбиты в крепежных отверстиях.
3. Кузов – имеет множественные поражения коррозией, вмятины, трещины сварных швов, двери не закрываются, пороги и лонжероны кузова сгнили.
4. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах. Вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер. Шпильки выпускного коллектора сломаны. Течь охлаждающей жидкости из под ГБЦ. Потеря мощности.
5. Задний мост имеет большой люфт главной передачи, гудит.
6. Коробка передач – имеет характерный шум и скрежет как при движении, так и при переключении передач. Течь масла.

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Начальник АТЦ Шпоренко А.И.

Заместитель начальника АТЦ Боев Е.Ю.

Механик Соколов Н.Н.